

2016年7月19日

好評「inpres RMX UD+2 アイアン」のプラス2番手テクノロジーを、レディースモデルに搭載

プラス2番手の飛びに、女性専用設計のやさしさをプラス
ヤマハ レディースゴルフクラブ
『inpres UD+2 LADIES(インプレス・ユーディープラスツー・レディース)』

inpres
UD+2 LADIES

ドライバーからアイアンまでフルラインアップ、9月16日(金)同時発売

ヤマハ株式会社は、ご好評をいただいている「inpres RMX UD+2 アイアン」のプラス2番手テクノロジーをさらに進化させ、すべてのクラブに搭載したレディースゴルフクラブ『inpres UD+2 LADIES(インプレス・ユーディープラスツー・レディース)』を、9月16日(金)より全国で発売いたします。また、新シリーズの『inpres』ロゴをレイアウトしたキャディバッグを、同じく9月16日(金)より同時発売します。

<価格と発売日>

品名	モデル名	番手	本体価格+税	発売日
ヤマハ レディース ゴルフクラブ	inpres UD+2 LADIES	ドライバー #1	80,000円+税	9月16日(金)
		フェアウェイウッド #4、#5、#7	各 46,000円+税	
		ユーティリティ #U4、#U5、#U6	各 36,000円+税	
		アイアン #7、#8、#9、PW、SW	120,000円+税 (5本セット)	
		アイアン #6、AW	各 24,000円+税	

◎販売計画数:

ドライバー:4,000本、アイアン:3,500セット

■inpres キャディバッグ

品名	モデル名	サイズ	カラー	本体価格+税	発売日
キャディバッグ	Y17CBLM1	8.5インチ/ 48インチ対応	ネイビー/ホワイト	各 22,000円+税	9月16日(金)

<製品の概要>

『inpres UD+2 LADIES』は、2014年の発売以来、アイアンの常識を超える飛距離でご好評をいただいている「inpres RMX UD+2 アイアン」の革新的な技術、プラス2番手テクノロジーをさらに進化させ、シリーズとして生まれ変わった、新生『inpres』シリーズの最初のモデルとなるレディースモデルのゴルフクラブです。ドライバー・フェアウェイウッド・ユーティリティ・アイアンのすべてのクラブにおいて、プラス2番手テクノロジーの3要素である「ルール限界に迫る反発性能」「スーパー重心設計」「高初速ロフト設計」を搭載し、さらに女性専用設計のやさしさをプラスしています。新生『inpres』は、合理的に飛距離を伸ばしたいスマートゴルファーに向けて、明らかな飛びを提供することをコンセプトとして生まれたシリーズです。

<製品の主な特長>

■inpres UD+2 LADIES ドライバー／フェアウェイウッド／ユーティリティ

1. 軽量化と反発エリアの拡大を両立した「ルール限界に迫る反発性能」

ドライバーは、スーパーコンピューター解析によって約3万通り以上の形状の中から最適な広域反発エリアに設計された「UD+2 アルティメットフェース」を採用し、反発エリアが拡大したことでオフセンターヒット時の飛距離ロスを最小限に抑えます。

フェアウェイウッドは、マレージング偏肉カップフェースを採用し、フェースのたわみ可動域を広げて反発エリアを拡大することで、反発性能を高めています。



「UD+2 アルティメットフェース」イメージ図
[ドライバー]



「マレージング偏肉カップフェース」イメージ図
[フェアウェイウッド]

2. 超低重心・超深重心・大重心角のすべてを兼ね備えた「スーパー重心設計」

ドライバーは、ヘッド重量の約20%を占めるソール一体型ウェイト31.5gと、バジ型ウェイト5gを組み合わせた計36.5gのウェイトを配置することにより、非常に低い重心高と深い重心深度を両立しています。この超低重心・超深重心により、高打ち出し・低スピンの飛ばすことが可能です。また、重心角を33°と大きくすることで、フェースが返りやすくなり、ボールのつかまりを向上させています。

フェアウェイウッドとユーティリティは、ソール全面を厚肉化したソールインナーウェイトを採用し、低い重心高と深い重心深度を実現しています。



「超低重心・超深重心・大重心角」イメージ図 [ドライバー]



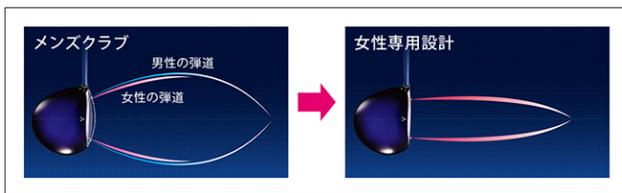
「ソールインナーウェイト」イメージ図
[フェアウェイウッド／ユーティリティ]

3. 高い反発効率を可能にした「高初速ロフト設計」

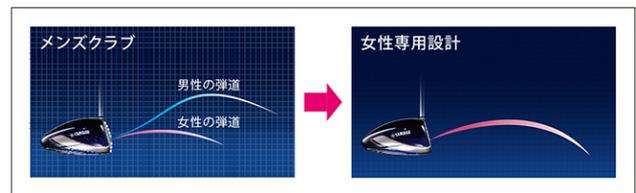
スーパー重心設計で高打ち出しを確保したことで、反発効率が高く初速がアップするストロングロフトを可能にしました。さらに、ストロングロフトでフェース面重心を低くできたことで、エネルギーロスを防ぐとともに、フェース下部で打っても飛距離のロスを抑えることができます。

4. まっすぐ飛ばせて上がりやすい、やさしい「女性専用設計」

女性ゴルファーは、男性ゴルファーに比べて力が弱いため横のギア効果がかかりづらく、打球が左右に散らばりがちになる傾向があります。そこで、『inpres UD+2 LADIES』のウッドクラブでは、フェースのバルジ（水平方向の曲がり）を緩やかにすることで打球の左右の散らばりを抑え、まっすぐ飛ばすことできる「女性専用設計」を採用しています。同様に縦のギア効果もかかりづらいため、フェース下部で打った場合は球が上がらずに失速してしまいがちです。この点も「女性専用設計」により、フェースのロール（上下方向の曲がり）を緩やかにすることで、フェース下部で打った時でも球が上がりやすくしています。プラス2番手テクノロジーとバルジ・ロール緩和による「女性専用設計」の効果を駆使することで、特に苦手な方が多いフェアウェイウッドでも、#5 で#3 の飛距離をまっすぐ・やさしく飛ばすことができ、スコアアップをしっかりとサポートします。



バルジを緩やかにした設計で、まっすぐ飛ばす！イメージ図

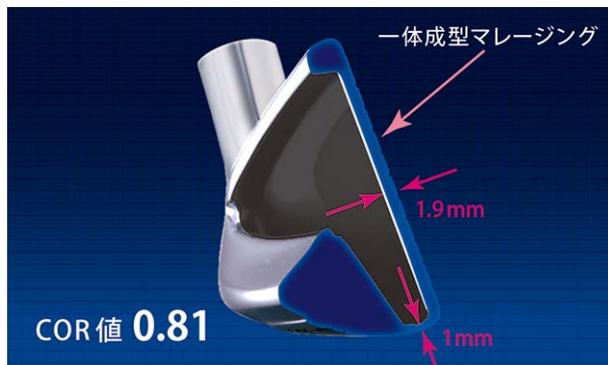


ロールを緩やかにした設計で、上がりやすい！イメージ図

■inpres UD+2 LADIES アイアン

1. 全身マレージングと驚異の 1mm ソールが実現する「ルール限界に迫る反発性能」

通常は、フェースのみに使用されるマレージング鋼を、ボディにまで拡大した溶接のない一体成型により、ヘッド全体をたわませて反発させることを可能にしました。1.9mm の極薄フェースと、ソールの厚みを 1mm (#6・#7) まで薄くすることで、インパクト時にボディを効果的にたわませ、反発性能を向上させています。広い反発エリアでミスにも強く、女性ゴルファーがアイアンでもやさしく飛ばせます。



「全身マレージング」イメージ図

2. 超低重心・超深重心により高打出しを実現した「スーパー重心設計」

「RMX LADIES」と比較して、ブレードを約 30% 薄く、キャビティを約 15% 拡大しています。そして、軽量化された分の余剰重量をソールとバック側に配置することで、0.9mm 低重心化・1.0mm 深重心化 (#7) を実現しています。高打ち出しを実現するヘッド構造により、女性ゴルファーでも高く上がってキャリーで飛ばせます。



3. スーパー重心設計により高い反発効率を可能にした「高初速ロフト設計」

超低重心・超深重心により高い打ち出しを確保したことで、高反発効率・高初速のストロングロフトを実現しています。

■inpres キャディバッグ

『inpres』のエンブレムを施した、キャディバッグ同時販売

上品に『inpres』のエンブレムがレイアウトされた、シンプルなデザインのキャディバッグを、ゴルフクラブ『inpres UD+2 LADIES』と同時に販売いたします。



<主な仕様>

■inpres UD+2 LADEIS ドライバー

ロフト角(°)	11.5	12.5
ライ角(°)	61.75	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm ³)	450	
構造	LD433 偏肉フェース、811 チタン精密鋳造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417D II (R)	オリジナルカーボン TX-417D (L)
シャフト硬さ	R	L
シャフト重量(g)	45	41
シャフトトルク(°)	7.1	7.4
シャフト調子	先中	先
クラブ長さ(インチ)	44.75	44
バランス	C5	C2
クラブ重量(g)	272	262
グリップ	オリジナルラバー ピンクII ログおもて 35g<Y17GL35> (L58 相当・バックラインあり) / オリジナルラバー ピンクII ログおもて 30g<Y17GL30> (L58 相当・バックラインあり)	
価格	¥80,000+税/本	

■inpres UD+2 フェアウェイウッド/ユーティリティ

番手	#4	#5	#7	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	17.5	20	23	21	24	27
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60.5	61	61.5
フェース角(°)	0			0		
ヘッド体積(cm ³)	165	162	150	120	117	114
構造	マレージング 455 偏肉カップフェース、 SUS630 鋳造ボディ			マレージング 455 偏肉フェース、 SUS630 鋳造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-417F II (R) / オリジナルカーボン TX-417F (L)			オリジナルカーボン TMX-417U II (R) / オリジナルカーボン TX-417U (L)		
シャフト硬さ	R/L			R/L		
シャフト重量(g)	46/42			47/43		
シャフトトルク(°)	6.8/7			5.5/5.8		
シャフト調子	先中/先			先中/先		
クラブ長さ(インチ)	42.75/42	42.25/41.5	41.75/41	40.25/39.5	39.75/39	39.25/38.5
バランス	C5/C2			C5/C2		
クラブ重量(g)	283/274	286/277	289/280	304/295	308/299	312/303
グリップ	オリジナルラバー ピンクII ログおもて 35g<Y17GL35> (L58 相当・バックラインあり) / オリジナルラバー ピンクII ログおもて 30g<Y17GL30> (L58 相当・バックラインあり)					
価格	¥46,000+税/本			¥36,000+税/本		

■inpres UD+2 LADIES アイアン

番手	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	61.75	62	62.25	62.5	62.75	62.75	63
構造	AM355 精密铸造						
シャフト	オリジナルカーボン TMX-517i(R) / オリジナルカーボン TX-417i(L)						
シャフト硬さ	R/L						
シャフト重量(g)	50/47.5	50.5/47.5	50.5/47.5	52/48.5	52/49		
シャフトトルク(°)	4.1/4.2	4/4.1	3.8/3.9	3.7/3.8	3.6/3.7		
シャフト調子	先中/先						
クラブ長さ(インチ)	37.5/36.75	37/36.25	36.5/35.75	36/35.25	35.5/34.75	35.5/34.75	35.25/34.5
バランス	C5/C2				C6/C3	C7/C4	C8/C5
クラブ重量(g)	339/332	348/339	354/345	362/353	371/363	374/366	378/371
グリップ	オリジナルラバー ピンクⅡ ロゴおもて 35g<Y17GL35> (L58 相当・バックラインあり) / オリジナルラバー ピンクⅡ ロゴおもて 30g<Y17GL30> (L58 相当・バックラインあり)						
価格	5本セット(#7~#9・PW・SW) : ¥120,000+税、オプション#6・AW: ¥24,000+税/本						



ヤマハ ゴルフクラブ『inpres UD+2 LADIES』（ドライバー）

価格：80,000 円＋税



ヤマハ ゴルフクラブ『inpres UD+2 LADIES』(アイアン)

#7~#9・PW・SW(5本) 価格 120,000円+税

※文中の社名および「inpres(インプレス)」は、当社の登録商標です。

この件に関するお問い合わせ先

ヤマハ株式会社

■報道関係の方のお問い合わせ先

広報部 宣伝・ブランドマネジメントグループ

窪井、千葉

〒108-8568 東京都港区高輪 2-17-11

TEL 03-5488-6605

FAX 03-5488-5063

ウェブサイト http://jp.yamaha.com/news_release/

(取材申し込みや広報資料請求が可能です。)

■一般の方のお問い合わせ先

ヤマハ株式会社 ゴルフHS事業推進部

ヤマハゴルフお客様ダイヤル

〒435-8567 静岡県浜松市南区青屋町 283

フリーダイヤル 0120-808-562