

2017 年 9 月 11 日

ヤマハゴルフクラブ『RMX』シリーズは、ゴルファーの“勝つ”を応援する

ボール初速と直進安定性がさらにアップ



ドライバーからアイアンまでフルラインアップで登場

ヤマハ株式会社は、ボール初速と直進安定性をアップさせて、ゴルファーの“勝つ”を応援するゴルフクラブ『RMX(リミックス)』シリーズ 2018 年モデルを 10 月 6 日(金)より、「RMX 218」ドライバー・アイアンのみ 11 月 3 日(金)より全国で発売いたします。常に進化を目指すゴルファーに向けて、ドライバー・フェアウェイウッド・ユーティリティ・アイアンの全てのクラブにおいて、今の自分を超越する結果を提供するために進化しました。また、『RMX』ロゴをレイアウトしたキャディバッグ・ヘッドカバーのエンブレムグッズも、10 月 6 日(金)より発売いたします。

<価格と発売日>

■RMX ドライバー

品名	モデル名	ロフト角[°]	本体価格+税	発売日
ヘッド	RMX 118	9.5(±1)／10.5(±1)	43,000 円+税	10 月 6 日(金)
	RMX 218	9.5(±1)／10.5(±1)		11 月 3 日(金)

*ヘッドには、トルクレンチ・ヘッドカバー・取扱説明書/保証書が付属しています。

品名	モデル名	本体価格＋税	発売日
ドライバー用シャフト	FUBUKI AiII 50(S／SR／R)	32,000 円＋税	10 月 6 日(金)
	Speeder661 EVOLUTION IV (S)	42,000 円＋税	
	TOUR AD IZ-6 (S)		
	Diamana RF 60 (S)		

*「FUBUKI」「Diamana」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。

*「Speeder」は、藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。

*「TOUR AD」は、(株)グラフィックデザインの登録商標です。

◎初年度国内販売予定数:「RMX 118」:14,400 個・「RMX 218」:20,000 個 合計 34,400 個/シャフト:合計 36,000 本

■RMX フェアウェイウッド

品名	モデル名	シャフト	番手	本体価格＋税	発売日
フェアウェイウッド	RMX FW	FUBUKI AiIII FW55 (S／SR／R)	#3／#5／#7	各 34,000 円＋税	10 月 6 日 (金)
		Speeder EVOLUTION IV FW60 (S)		各 38,000 円＋税	
	RMX FW FOCUS	Speeder EVOLUTION IV FW60 (S)	#3	各 38,000 円＋税	
		Speeder EVOLUTION IV FW70 (S)	#5		

◎初年度国内販売予定数:「RMX FW」:合計 34,000 本/「RMX FW FOCUS」:限定 2,000 本

■RMX ユーティリティ

品名	モデル名	シャフト	番手	本体価格＋税	発売日
ユーティリティ	RMX UT	FUBUKI AiIII FW55 (S/SR/R)	19/22/25	各 30,000 円＋税	10月6日(金)
		Speeder EVOLUTION IV FW70 (S)		各 34,000 円＋税	

◎初年度国内販売予定数:合計 23,500 本

■RMX アイアン／ウェッジ

品名	モデル名	シャフト	番手	本体価格＋税	発売日
アイアン	RMX 018 TOURMODEL	Dynamic Gold 120 (S200)	#5～PW (6 本)	120,000 円＋税	10月6日(金)
			#3 ^{*1} / #4	各 20,000 円＋税	
	RMX 118	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 (S)	#5～PW (6 本)	108,000 円＋税	
			#4	18,000 円＋税	
		N.S.PRO RMX95 (S)	#5～PW (6 本)	108,000 円＋税	11月3日(金)
			#4	18,000 円＋税	
	RMX 218	FUBUKI AiIII IRON50 (SR/R)	#6～PW (5 本)	105,000 円＋税	
			#5/AW/SW	各 21,000 円＋税	
ウェッジ	RMX TOURMODEL	Dynamic Gold 120 (S200)	#6～PW (5 本)	90,000 円＋税	10月6日(金)
			#5/AW/SW	各 18,000 円＋税	
		N.S.PRO RMX95 (S) / N.S.PRO RMX85 (R)	#6～PW (5 本)	90,000 円＋税	
			#5/AW/SW	各 18,000 円＋税	

*「Dynamic Gold」は、トウルーテンパースポーツインクジャパンの登録商標です。

※1「RMX 018 TOURMODEL」の番手#3 は、特別注文品です。

※2「RMX TOURMODEL WEDGE」の番手 56/58 のバンス角 8° は、特別注文品です。

◎初年度国内販売予定数:「RMX 018 TOURMODEL」:限定 2,000 セット/「RMX 118」:5,000 セット/「RMX 218」:10,500 セット

■RMX キャディバッグ

品名	モデル名	サイズ	カラー	本体価格＋税	発売日
キャディバッグ	Y18CBPR	9.5 インチ / 48 インチ対応	レッド×ホワイト / ブラック×レッド	各 47,000 円＋税	10月6日(金)
	Y18CBAR	9 インチ / 48 インチ対応	ホワイト / レッド / ブラック	各 27,000 円＋税	10月6日(金)

■RMX ヘッドカバー

品名	モデル名	カラー	本体価格＋税	発売日
ヘッドカバー (ドライバー用)	Y18HDPR	レッド×ホワイト / レッド×ブラック	各 4,000 円＋税	10月6日(金)
ヘッドカバー (FW 用)	Y18HFPR		各 3,700 円＋税	
ヘッドカバー (UT 用)	Y18HUPR		各 3,300 円＋税	
ヘッドカバー (アイアン用)	Y18HIPR		各 3,500 円＋税	

<製品の概要>

常に進化を目指すゴルファーに向けて、自分に最適なクラブ選びを容易かつ高次元に実現し、今の自分を超越する結果を提供する『RMX』シリーズの 2018 年モデルは、“勝つ”ための進化を追求しています。そして、ゴルファーの“勝つ”を応援するために、さらなる飛距離と直進安定性を実現しました。

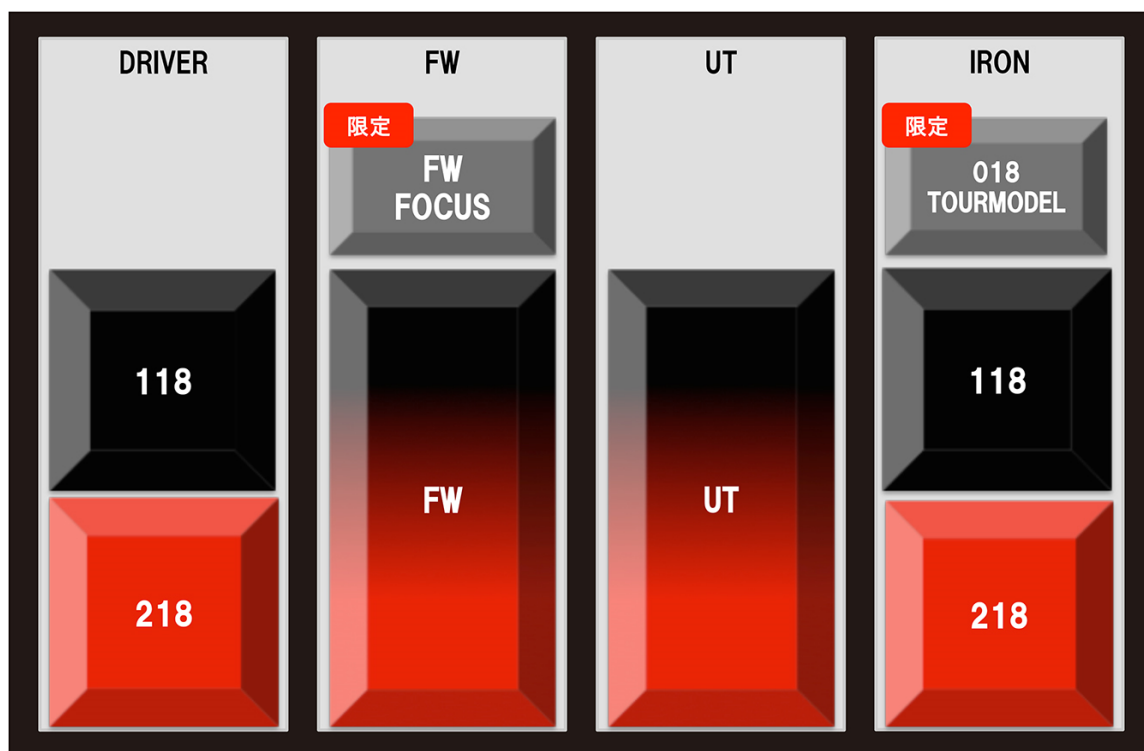
『RMX ドライバー』は、フェースをシャフト軸から遠ざけてヘッドターンのエネルギーがより大きく伝わるようにした「ヘッドターンエネルギー構造」と、ソールのスリットを増やしボディをよりたわませることでさらに効率よくインパクトエネルギーの充てんを可能にした「スーパーデュアル弾力ボディⅡ」により、ボール初速をアップさせ、さらなる飛距離アップを実現しています。また、慣性モーメントをアップさせた「ストレートボール構造」により、直進安定性も約 25%アップ※し、より遠くに真っ直ぐ飛ばせるドライバーへと進化させています。

『RMX フェアウェイウッド／ユーティリティ』は、真芯で打てる「高効率インパクト形状」「低重心ヘッド構造」による飛距離アップや、「ストレートボール構造」による直進安定性アップ、「新 FRICOFF SOLE」によるライに影響されない安定性アップを実現しています。さらに、フェアウェイウッドでもグリーンを狙うアグレッシブなプレイヤーのために、新モデル「RMX FW FOCUS」も用意しています。

『RMX アイアン』は、トゥとヒールのラウンドを強くした新設計の「アクティブソール」による抜群の抜けと、「ストレートボール構造」による直進安定性アップを実現しています。鋭い切れ味とさらに柔らかく進化した打感の限定モデル「RMX 018 TOURMODEL」と、グリーンを外さずに狙える軟鉄鍛造アイアン「RMX 118」、プラス 1 番手の飛びと曲がらず打点のブレにも強い「RMX 218」の 3 種類を揃えています。また、プロと約 2 年間共同で開発した新設計ソールにより、安定したアプローチを可能にしたウェッジ「RMX TOURMODEL」もラインアップしています。

※前モデル比（ヤマハゴルフ調べ）

『RMX』シリーズ 2018 年モデルラインアップ



＜製品的主要特長＞

■RMX ドライバー

1. ボール初速を上げる「ヘッドターンエネルギー構造」「スーパーデュアル弾力ボディⅡ」により、飛距離アップを実現

『RMX ドライバー』は、ストレート弾道で飛ばす「RMX 118」と、つかまえてもっと飛ばす「RMX 218」の2モデルのヘッドをラインアップしています。

ヘッドターン時に、打点がシャフト軸から遠くなるほどエネルギーが大きいことに着目し、フェースセンターをシャフト軸から遠くに配置した「ヘッドターンエネルギー構造」を新たに開発しました。また、たわみによってインパクトエネルギーを充てんさせるスーパーデュアル弾力ボディを、ソールのスリットを増やすことでさらに効率を高め、充てんさせたエネルギーを一気に解放する「スーパーデュアル弾力ボディⅡ」に進化させました。これらにより、ボール初速が上がり、さらなる飛距離アップを実現しています。さらに、コンピューター解析によって約3万通り以上の形状の中から最適な広域反発エリアに設計された「アルティメットフェース」(特許出願済)により、反発エリアが拡大し、オフセンターヒット時の飛距離ロスを最小限に抑えます。



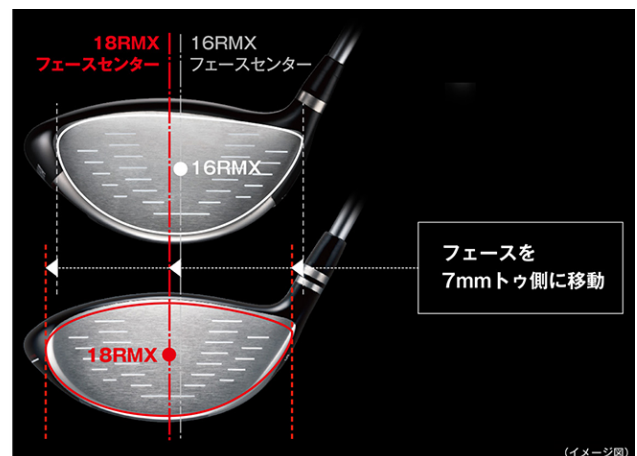
ストレート弾道で飛ばす「RMX 118」

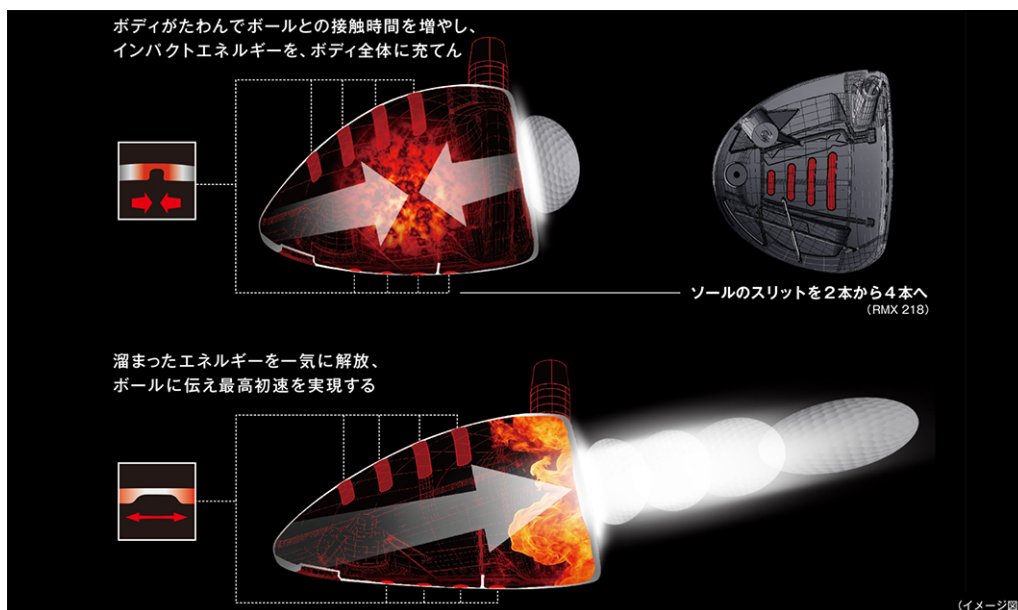


つかまえてもっと飛ばす「RMX 218」



フェースをシャフト軸から遠ざけてヘッドターンのエネルギーをより大きく伝わるようにしてボール初速アップを実現した「ヘッドターンエネルギー構造」





効率よくインパクトエネルギーを充てんして一気に解放する「スーパーデュアル弾力ボディⅡ」

2. 横慣性モーメントをアップさせた「ストレートボール構造」で、直進安定性が約 25%アップ*1

「RMX 118」「RMX 218」それぞれのユーザー特徴に合わせた「ストレートボール構造」を搭載し、まっすぐ遠くに飛ばせるヘッドを実現しています。

「RMX 118」は、RTS ウェイトとインナーウェイトをバック側の低いエリアに配置することで、横慣性モーメントが約 10%アップ*2し、直進安定性も 25%アップしています。ターゲットに向かってしっかりと打ち出せるユーザーに対して、慣性モーメントを高めてサイドスピンを減少させることで、ねじれない強弾道を実現しています。

「RMX 218」は、投影面積の拡大とヒールバックのウェイト配置により、慣性モーメントが約 9%アップ*3し、つかまりと安定性を両立しています。フェースが開いてスライスしてしまうユーザーに対して、大きな重心角によりスクエアなインパクトを可能にし、つかまった高弾道を実現しています。

*1 前モデル比 (ヤマハゴルフ調べ)

*2 「RMX 116」との比較 (「RMX 116」 $3,900\text{g}\cdot\text{cm}^2$:「RMX 118」 $4,300\text{g}\cdot\text{cm}^2$)

*3 「RMX 216」との比較 (「RMX 216」 $4,300\text{g}\cdot\text{cm}^2$:「RMX 218」 $4,700\text{g}\cdot\text{cm}^2$)



■RMX フェアウェイウッド／ユーティリティ

1. 「高効率インパクト形状」「低重心ヘッド構造」により真芯で打つことを可能にし、飛距離アップを実現

『RMX フェアウェイウッド／ユーティリティ』は、スプーンがいらなくなる「RMX FW」と、200ヤード先のグリーンも狙える「RMX UT」に加え、フェアウェイウッドでもグリーンを狙うアグレッシブなプレイヤーのために小さな形状でさらに“抜け”を向上させた新モデル「RMX FW FOCUS」をラインアップしました。

また、インパクト時の姿勢を基にヘッドを再設計してヒール側の形状を見直した「高効率インパクト形状」により、0.7mmの低重心化と同じ効果が得られ、芯でボールを捉えやすくなっています。クラウン部の薄肉化とインナーウェイトによってさらに低重心化させた「低重心ヘッド構造」との相乗効果で、打点と重心がより近づき、飛距離アップを実現しています。



グリーンを狙えるフェアウェイウッド「RMX FW FOCUS」



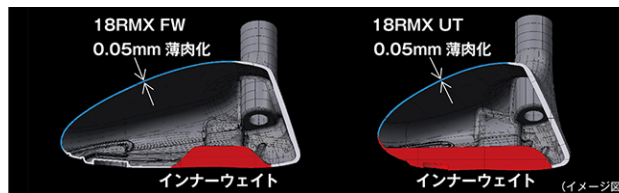
飛距離と直進安定性を高めた「RMX FW」



200ヤード先のグリーンを狙える「RMX UT」



「RMX FW」インパクト時の重心イメージ比較



低重心ヘッド構造(左:RMX FW/右:RMX UT)

2. 「ストレートボール構造」による直進安定性と、「新FRICOFF SOLE」でライに影響されない安定性を両立

インナーウェイトをトゥヒールに広く配置した「ストレートボール構造」により、横慣性モーメントを向上させたことで、直進安定性が約20%アップ*4し、200ヤード先のグリーンもストレートボールで狙えるヘッドを実現しています。また、ヒットダウン現象による抜けの悪さを改善するために「新FRICOFF SOLE」を採用し、接地面積をさらに狭くすることでインパクト時の摩擦を低減させ、ライに影響されない安定性を実現しています。

*4 「RMX FW(2016年モデル)」「RMX UT(2016年モデル)」との比較(ヤマハゴルフ調べ)



インナーウェイトをトゥヒールに広く配置

(イメージ図)

■RMX アイアン／ウェッジ

トゥとヒールのラウンドを強くした新開発「アクティブソール」により、抜群の抜けを実現

『RMX アイアン／ウェッジ』は、勝つためのツアーモデル「RMX 018 TOURMODEL」、直進性を極めた軟鉄鍛造「RMX 118」、進化したプラス 1 番手の飛び「RMX 218」、ツアーモデル専用ソール「RMX TOURMODEL WEDGE」の 4 モデルをラインアップしています。

アイアンにおいては、トゥとヒールのラウンドを強くした新開発の「アクティブソール」により、つま先上がりやつま先下がりなどミスの出やすいライにもしっかり対応します。また、リーディングエッジ側のバンスを設定することで打ちこんでも刺さりにくく、どんなライでも安定したショットを実現します。



勝つためのツアーモデル
「RMX 018 TOURMODEL」



直進性を極めた軟鉄鍛造
「RMX 118」



進化したプラス 1 番手の飛び
「RMX 218」



ツアーモデル専用ソール
「RMX TOURMODEL WEDGE」



「RMX 018 TOURMODEL」
アクティブソール



「RMX 118」アクティブソール



「RMX 218」アクティブソール



新形状によって抜けが向上した
「アクティブソール」

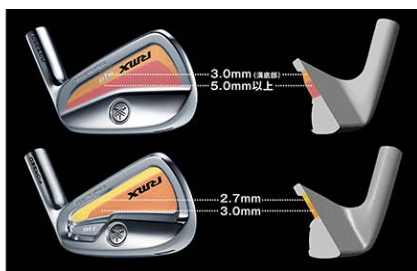
1. RMX 018 TOURMODEL

「TOURMODEL 形状」による鋭い切れ味と、「焼きなまし製法」による柔らかい打感を両立したアイアン

ラフからでもピンをデッドに狙えるように、ヘッドサイズを小型化してコースでの“抜け”を向上させつつ、縦の打点ブレに備えるためキャビティを設置した「TOURMODEL 形状」を採用しています。また、打感をさらに良くするために、バックフェースの肉厚を厚くしてヘッドの余計な振動を軽減させています。さらに、軟鉄を 12% 軟化させる「焼きなまし製法」により、これまで以上に柔らかい打感を実現しています。



コースでの“抜け”を向上させるために小型化させた
「TOURMODEL 形状」
(黄破線:「RMX 116 TOURBLADE」ヘッド形状)



柔らかい打感を生み出す分厚いバックフェースも
「TOURMODEL 形状」
(上: RMX 018 TOURMODEL /
下: RMX 116 TOURBLADE)



軟鉄鍛造を約 12% 柔らかくすることが可能な
「焼きなまし製法」

2. RMX 118

「ストレートボール構造」で、直進安定性が約 14%アップ*⁵した軟鉄鍛造アイアン

トゥ側への重量配分と、機械加工による重量の削り取りをヒール側に限定した「ストレートボール構造」により、直進安定性が約 14%アップしています。グリーンを外さずに狙える、軟鉄鍛造アイアンを実現しています。

*⁵ 前モデル比(ヤマハゴルフ調べ)



横慣性モーメントを拡大させた「ストレートボール構造」

3. RMX 218

「ストレートボール構造」「全周アンダーカット構造」で、曲がらずにプラス 1 番手の飛びを実現するアイアン

トゥ側に重量を配分し慣性モーメントを拡大した「ストレートボール構造」により、飛んで曲がらないアイアンを実現しています。また、新たに「全周アンダーカット構造」(下図ピンク線部分)と、偏肉フェースを搭載することで反発エリアが広がり、プラス 1 番手の飛びだけではなく打点のブレにも強くなっています。



横慣性モーメントを拡大させた「ストレートボール構造」

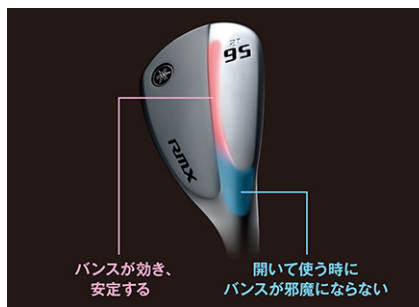


反発エリア拡大を実現する「全周アンダーカット構造」+「偏肉フェース」

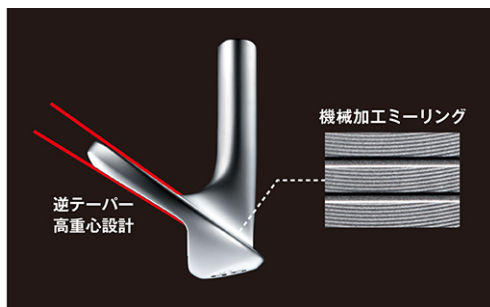
4. RMX TOURMODEL WEDGE

プロと共同開発した新設計ソールを採用した、ツアーモデル仕様のウェッジ

プロと約 2 年間共同で開発した新設計ソール「アクティブソール for wedge」により、どんなライでも均一にバンスが使えて、安定したアプローチを可能にしています。また、スピン性能を高めるために逆テーパ形状を採用し、フェース表面の機械加工ミーリングと合わせることで、ピンポイントで止めて狙える“攻めるスピン”を生み出せます。



新設計ソール「アクティブソール for wedge」

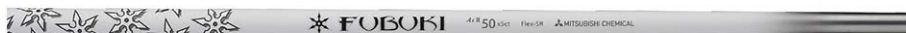


攻めるスピンを生み出す「逆テーパ高重心設計」

■RMX シャフトラインアップ

『RMX』シリーズ 2016 年モデルと同様に、全てカスタムシャフトでラインアップ

「FUBUKI AiII」はドライバーからアイアンまで、「Speeder EVOLUTION IV」はドライバーからユーティリティまで揃えられるよう、ラインアップしています。



[FUBUKI AiII 50 (S/SR/R)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥32,000+税/本



[Speeder661 EVOLUTION IV (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本



[TOUR AD IZ-6 (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本



[Diamana RF 60 (S)] シャフト価格(スリーブ付き) ¥42,000+税/本

■RMX エンブレムグッズ

『RMX』のエンブレムを施した、キャディバッグ&ヘッドカバーを販売

印象的に『RMX』のエンブレムが大きくレイアウトされた精悍なデザインのキャディバッグと、同じイメージでデザインされたヘッドカバーの『RMX』エンブレムグッズを販売いたします。



キャディバッグ Y18CBPR

カラー: レッド×ホワイト/ブラック×レッド



キャディバッグ Y18CBAR

カラー: ホワイト/レッド/ブラック



ヘッドカバー Y18HDPR/Y18HFPR/Y18HUPR/Y18HIPR

カラー: レッド×ホワイト/レッド×ブラック

<主な仕様>

■RMX ドライバー

ヘッド

モデル	RMX 118		RMX 218	
ロフト角 (°)	9.5 (±1)	10.5 (±1)	9.5 (±1)	10.5 (±1)
ライ角 (°)	58 / (58.75*) / 59.5		59 / (59.75*) / 60.5	
フェース角 (°)	0			
ヘッド体積 (cm³)	445		460	
構造	6-4 チタン CNC 精密加工フェース、811 チタン精密鋳造ボディ			

*ライ角が()内の数値になるのは、スリーブを LOW または HIGH で挿入したときに限ります。

シャフト

モデル	FUBUKI AiII 50	Speeder661 EVOLUTION IV	TOUR AD IZ-6	Diamana RF 60
シャフト硬さ	S/SR/R	S		
シャフト重量(g)	58.5/57/55	67.5	63	65
シャフトトルク(°)	6.0	3.7	3.2	3.5
シャフト調子	先中	中		
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.25		
バランス*	D2			D1
118 クラブ重量(g)	300/299/297	314		313
218 クラブ重量(g)	298/297/295	312		311
グリップ	オリジナルラバー J100 ロゴなし 45g M60 相当・BL なし	オリジナルラバー J100 ロゴなし 50g M60 相当・BL なし		

*RMX 118 のバランスとクラブ重量は、ウェイト合計 10g 装着の場合です。RMX 218 のバランスとクラブ重量は、ウェイト 8.5g 装着の場合です。

『RMX ドライバー』以外のクラブの主な仕様に関しては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。

ヤマハゴルフホームページ <http://golf.yamaha.com/>



ヤマハ ゴルフクラブ『RMX 118』(ドライバー)
ヘッド「RMX 118」(価格:43,000 円+税)
シャフト「FUBUKI AiII 50」(価格:32,000 円+税)



ヤマハ ゴルフクラブ『RMX 118』(アイアン)
#5～PW(6本)(価格 108,000 円 + 税 ～)

※文中の社名および「RMX(リミックス)」は、当社の登録商標です。

この件に関するお問い合わせ先
ヤマハ株式会社

■報道関係の方のお問い合わせ先

広報部 ブランド・商品広報グループ

窪井、佐藤、千葉

〒108-8568 東京都港区高輪 2-17-11

TEL 03-5488-6605

FAX 03-5488-5063

ウェブサイト http://www.yamaha.com/ja/news_release/

(取材申し込みや広報資料請求が可能です。)

■一般の方のお問い合わせ先

ヤマハ株式会社 ゴルフ HS 事業推進部

ヤマハゴルフお客様ダイヤル

〒435-8567 静岡県浜松市南区青屋町 283

フリーダイヤル 0120-808-562