

2018年8月23日

プラス2番手テクノロジーで好評の『inpres UD+2』シリーズに、新モデルが登場

ボール初速のアップによる、さらなる飛びに加え、やさしさも追求 ヤマハ ゴルフクラブ 『inpres UD+2(インプレス・ユーディープラスーツ)』

inpres UD+2

ドライバーからアイアンまでフルラインアップ、10月5日(金)同時発売

ヤマハ株式会社は、ゴルフクラブ『inpres UD+2(インプレス・ユーディープラスーツ)』シリーズの2019年モデルを10月5日(金)より、全国で発売いたします。また、『inpres』ロゴをレイアウトしたキャディバッグ・トートバッグのエンブレムグッズも、10月5日(金)より発売いたします。

<価格と発売日>

品名	モデル名	番手	本体価格+税	発売日
ヤマハ ゴルフクラブ	inpres UD+2	ドライバー #1	80,000 円+税	10月5日(金)
		フェアウェイウッド #3	52,000 円+税	
		フェアウェイウッド #5、#7、#9	各 46,000 円+税	
		ユーティリティ #U4、#U5、#U6	各 38,000 円+税	
		アイアン #7、#8、#9、PW	96,000 円+税(4本セット)	
		アイアン #5、#6、AW、AS、SW	各 24,000 円+税	

◎国内販売予定数

ドライバー:35,000本、アイアン:35,000セット

■inpres キャディバッグ

品名	モデル名	サイズ	カラー	本体価格+税	発売日
キャディバッグ	Y19CBAI	9インチ/ 48インチ対応	ボルドー/ブラック/ネイビー	各 28,000 円+税	10月5日(金)

■inpres トートバッグ

品名	モデル名	サイズ	カラー	本体価格+税	発売日
トートバッグ	Y19TBI	横 45cm 縦 35cm 奥行 22cm	ボルドー/ブラック/ネイビー	各 13,000 円+税	10月5日(金)

<製品の概要>

今回発売する『inpres UD+2』2019年モデルは、飛距離を求めるアベレージゴルファーに向けて、明らかに体感できる飛びに加え、構えやすさや振りやすさ、当たりやすさ、爽快な打音などの“安心感”をコンセプトとして生まれた『inpres UD+2』シリーズの第2世代です。ドライバー・フェアウェイウッド・ユーティリティ・アイアのすべてのクラブにおいて、プラス2番手テクノロジーの3要素である「ルール限界に迫る反発性能」「スーパー重心設計」「高初速ロフト設計」を搭載しています。

『inpres UD+2 ドライバー』『inpres UD+2 フェアウェイウッド／ユーティリティ』では、フェースをシャフト軸から遠ざけてヘッドターンのエネルギーがより大きく伝わるようにした「ヘッドターンエネルギー構造」を新たに取り入れることでボール初速がアップしました。また、シャフト先端部におもりを配置し、インパクト時の無駄な動きを抑える「チップウェイトテクノロジー^{*1}」を、『inpres UD+2 アイアンの』を含むすべてのクラブでシリーズ初採用^{*2}したことで、ボール初速だけでなく最適な打ち出し角度・スピン量も実現し、飛びにさらなる磨きをかけています。さらに、投影面積の拡大などで横慣性モーメントを高めることにより、『inpres UD+2 ドライバー』『inpres UD+2 フェアウェイウッド／ユーティリティ』では、方向安定性が約20%アップ^{*3}しました。『inpres UD+2 アイアンの』では、ソール幅を従来よりも薄くして構えやすくするなど、すべてのラインアップを通じて、手にした時に実感できる“安心感”も追求しています。

※1 アイアンのについては、ヤマハオリジナルカーボンシャフトのみ搭載しています。

※2 フェアウェイウッド、ユーティリティおよびアイアンのについては、当社製品として初採用です。

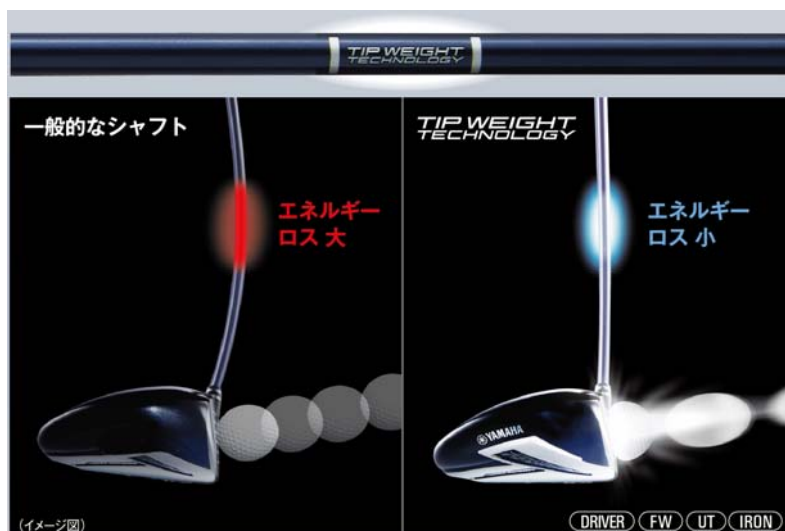
※3 前モデル比(ヤマハゴルフ調べ)

■inpres UD+2 シャフト(ドライバー／フェアウェイウッド／ユーティリティ／アイアンの)

シリーズ初となる「チップウェイトテクノロジー」を搭載したシャフトを全番手で採用

『inpres UD+2』は、ドライバーからアイアンのまでの全ラインアップで、インパクト時のエネルギーロスを軽減して飛距離を伸ばす「チップウェイトテクノロジー」をシリーズ初採用^{*4}しました。シャフト先端部にタングステンを含むシート状のおもりを配置することで、インパクト時のシャフトの“不必要なたわみ”を抑え、ボールの初速アップを実現しています。また、インパクトの挙動が安定することで、最適な打ち出し角度やスピン量も実現しました。

※4 フェアウェイウッド、ユーティリティおよびアイアンのについては、当社製品として初採用です。



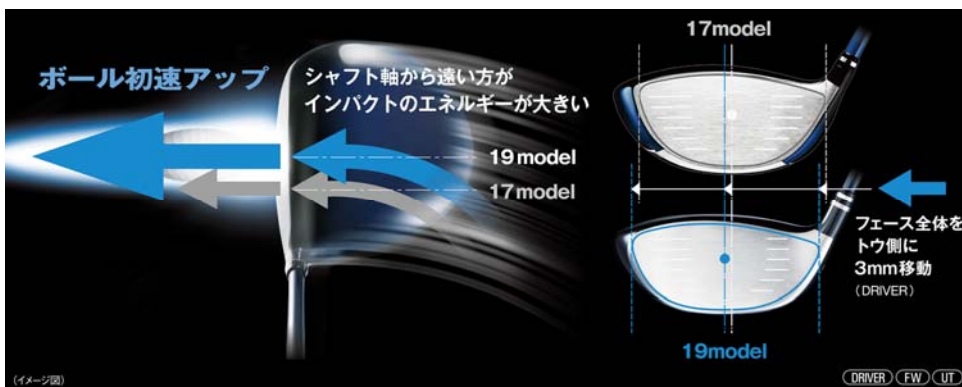
インパクト時のシャフトの“不必要なたわみ”を抑える「チップウェイトテクノロジー」

<製品的主要特長>

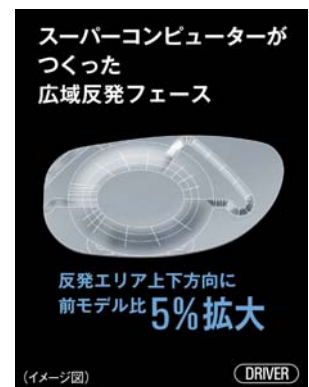
■inpres UD+2 ドライバー

1. ボール初速を上げる「ヘッドターンエネルギー構造」により、飛距離アップを実現

『inpres UD+2 ドライバー』は、ヘッドターン時に打点がシャフト軸から遠くなるほど回転スピードが速く、エネルギーが大きいことに着目し、フェースセンターをシャフト軸から遠くに配置した「ヘッドターンエネルギー構造」を新たに搭載しました。フェースセンターを前モデルからトゥ側に 3mm 移動させ、ヘッドの回転速度が上がることでボール初速も上がり、さらなる飛距離アップを実現しています。さらに、数万通りのパターン解析によりフェース肉厚が最適化された「アルティメットフェース」(特許出願済)は、反発エリアが上下方向に約 5%拡大したことで、オフセンターヒット時の飛距離ロスを最小限に抑えます。



フェースをシャフト軸から遠ざけてヘッドターンのエネルギーをより大きく伝わるようにした「ヘッドターンエネルギー構造」



「アルティメットフェース」

2. 超低重心と超深重心を両立した「スーパー重心設計」&高い反発効率を可能にした「高初速ロフト設計」

ヘッド重量の約 20% を占めるソール一体型のウェイト 37g を配置することにより、28.5mm の低い重心高さ と 43.0mm の深い重心深度を実現しています。この超低重心・超深重心を両立した「スーパー重心設計」により、高打ち出し・低スピンドで飛ばすことが可能です。また、「スーパー重心設計」で高打ち出しを確保したことで、反発効率が高く初速がアップするストロングロフトを可能にしました。



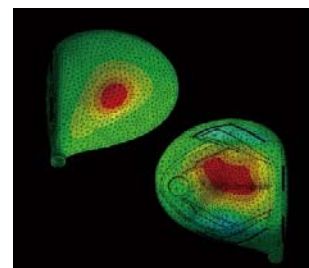
3. 構えやすさや方向安定性に加え、つかまりやすさも重視した“やさしい”設計

ヘッドの投影面積の拡大などで、横慣性モーメントを大きくすることで、方向安定性が 20%アップしました。また、重心角を約 33° と大きくすることで、フェースが返りやすくなり、構えやすいストレートフェースでありながら、しっかりとボールのつかまりを実現しています。



4. 爽快な打球音を実現した、独自の“快音設計”

当社は、インパクト時に起こる内部共鳴が打音の心地よさを大きく左右することや、打音が快適な打感とも高い相関関係があることに着目し、快適な打音をクラブの重要な性能の一つと位置づけています。そこで、楽器メーカーとして培った知見を活かし、楽器音響に携わる研究開発部門と共同で振動解析などを行うことにより、前モデルよりも爽快な打音を実現しました。この“快音設計”は、フェアウェイウッド、ユーティリティでも採用しています。



振動解析図(イメージ)

■inpres UD+2 フェアウェイウッド／ユーティリティ

1. 「ルール限界に迫る反発性能」に「ヘッドターンエネルギー構造」が加わり、飛距離アップを実現

フェアウェイウッド(#3)は、精密铸造フェース一体型チタンボディを採用し、フェース内面部の溶接をなくすことでたわみエリアを拡大し、より大きな反発力を実現しています。また、#3 以外のフェアウェイウッドとユーティリティは、マレージング偏肉カップフェースを採用し、フェースのたわみ可動域を広げて反発エリアを拡大することで、反発性能を高めました。さらに、フェースセンターをシャフト軸から遠くに配置した「ヘッドターンエネルギー構造」を新たに搭載し、ヘッドの回転速度が上がることで、ボール初速が上がり、さらなる飛距離アップを実現しています。



「フェース一体型チタンボディ」
イメージ図
[フェアウェイウッド(#3)]



COR値
0.815*
「マレージング偏肉カップフェース」
イメージ図
[フェアウェイウッド(#5・#7・#9)・
ユーティリティ]
※ヤマハゴルフ調べ

2. 超低重心と超深重心を両立した「スーパー重心設計」&高い反発効率を可能にした「高初速ロフト設計」

フェアウェイウッド(#3)は、115gの全面高比重合金ソールを採用し、ソール全体にウェイトを付加することで超低重心を実現するとともに、超深重心も両立させています。#3 以外のフェアウェイウッドとユーティリティでは、ソール全面を厚肉化したソールインナーウェイトを採用し、超低重心と超深重心を実現しています。また、「スーパー重心設計」で高打ち出しを確保したことで、反発効率が高く初速がアップするストロングロフトを可能にしました。



ソール部にウェイトを配置

(イメージ図)

FW#5,#7,#9 UT

■inpres UD+2 アイアン

1. 改良を加えた L UNIT フェースの採用など「ルール限界に迫る反発性能」 COR 値 0.822 ※ヤマハゴルフ調べ

アイアン(#5 -#7)は、「L UNIT フェース」のソール部を前モデルより 2mm バックフェース側に拡大しました。本来の打点に近いフェース下部のたわみの増加により、反発性能が向上しています。また、重心点をセンター側に 4mm 移動し、フェースセンターと近づけたことで、ボール初速がアップしました。



ソール部を拡大し実現した
広域反発フェース

COR値
0.822*

(イメージ図)

IRON



重心点をフェースセンターへ近づけ
初速アップ

19model ← 17model

(イメージ図)

#5~#9

2. 高打ち出しを実現する「スーパー重心設計」と高い反発効率を可能にした「高初速ロフト設計」

トップブレードの余剰な重量をソールバック側へ移行するために「ブレードアンダーカット」を採用し、超低重心と超深重心による球の上がりやすさを実現しています。また、高い打ち出しを確保したことで、高初速を実現するストロングロフトを採用しています。



3. より薄くしたソール幅や、ヘッドデザインなど、自然な構えやすさを重視した形状

アイアンは、ソール幅を前モデルよりも薄く(#7で約2mm)することで、自然な構えやすさと抜けの良さを実現しました。また、フェースのトゥ側上部を前モデルよりも高く(#7で1.5mm)するなど、よりアイアンらしいヘッドデザインとなっています。

■inpres エンブレムグッズ

『inpres』のエンブレムを施した、キャディバッグ&トートバッグを販売

シンプルに『inpres』のエンブレムを施した、上質で落ち着いたデザインのキャディバッグと、同じイメージでデザインされたトートバッグの『inpres』エンブレムグッズを販売いたします。



キャディバッグ Y19CBAI
カラー:ボルドー/ブラック/ネイビー



トートバッグ Y19TBI
カラー:ボルドー/ブラック/ネイビー

<主な仕様>

■inpres UD+2 ドライバー

ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	61	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm ³)	460	
構造	6-4 チタン偏肉フェース、811 チタン精密鑄造ボディ	
シャフト	オリジナルカーボン TMX-419D	
シャフト硬さ	S	S/SR/R
シャフト重量(g)	53/47/45	
シャフトトルク(°)	5.9/6.1/6.5	
シャフト調子	先中	
クラブ長さ(インチ)	45.75	
バランス	D3	D3/D2/D2
クラブ重量(g)	286	286/281/279
グリップ	オリジナルラバーJ100 ロゴうら 40g (M60 相当・バックラインあり)	
価格	¥80,000+税/本	

■inpres UD+2 フェアウェイウッド/ユーティリティ

番手	#3	#5	#7	#9	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	14.5	17	19	21.5	19	21.5	24
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5	59.5	60	60.5
フェース角(°)	0				0		
ヘッド体積(cm ³)	188	174	162	151	124	123	122
構造	6-4チタン 精密鑄造ボディ 高比重 合金ソール	マレージング 455 偏肉カップフェース、 SUS630 鑄造ボディ			マレージング 455 偏肉カップフェース、 SUS630 鑄造ボディ		
シャフト	オリジナルカーボン TMX-419F				オリジナルカーボン TMX-419U		
シャフト硬さ	S/SR/R				S/SR/R		
シャフト重量(g)	55/50/48				57/52/49		
シャフトトルク(°)	5.4/5.7/6.1				4.8/5.5/6.0		
シャフト調子	先中				先中		
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.25	41.75	40.5	40	39.5
バランス	D1/D0/D0				D1/D0/D0		
クラブ重量(g)	302/296/294	307/301/299	311/305/303	315/309/307	326/320/317	331/325/322	336/330/327
グリップ	オリジナルラバーJ100 ロゴうら 42g (M60 相当・バックラインあり)				オリジナルラバーJ100 ロゴうら 42g (M60 相当・バックラインあり)		
価格	¥52,000 +税/本	¥46,000+税/本			¥38,000+税/本		

■inpres UD+2 アイアン

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW	
ロフト角(°)	22	24	26	29	33	38	43	49	55	
ライ角(°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25	
構造	SAE8655 新 L UNIT フェース、 S45C 鍛造ボディ			SAE8655 フェース、 S45C 鍛造ボディ			S20C フェース、 S20C 鍛造ボディ			
N.S.PRO ZELOS 7 (S)	シャフト重量(g)	77.5								
	シャフト調子	先								
	クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
	バランス	D0				D1		D2	D3	
	クラブ重量(g)	368	374	379	385	393	401	408	410	416
	グリップ	オリジナルラバーJ100 ロゴうら 45g (M58 相当・バックラインあり)								
	価格	4 本セット(#7~PW) : ¥96,000+税、オプション(#5・#6・AW・AS・SW) : ¥24,000+税/本								
オリジナル カーボン (SR/R)	シャフト重量(g)	50.5/49.5		51.5/50.5	52.5/51.5	53.5/52.5	54/53			
	シャフトトルク(°)	4.2/4.3		4.1/4.2	3.8/3.9	3.7/3.8	3.6/3.7			
	シャフト調子	中								
	クラブ長さ(インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	バランス	C9				D0		D1	D2	
	クラブ重量(g)	341/340	347/346	353/352	360/359	367/366	375/374	384/383	386/385	391/390
	グリップ	オリジナルラバーJ100 ロゴうら 45g (M61 相当・バックラインあり)								
価格	4 本セット(#7~PW) : ¥96,000+税、オプション#5・#6・AW・AS・SW : ¥24,000+税/本									



ヤマハ ゴルフクラブ
『inpres UD+2』(ドライバー)
価格:80,000 円+税



ヤマハ ゴルフクラブ
『inpres UD+2』(アイアン)
#7~PW(4本) 価格96,000 円+税

※文中の社名および「inpres(インプレス)」は、当社の登録商標です。

この件に関するお問い合わせ先

■ 報道関係の方のお問い合わせ先

ヤマハ株式会社 コーポレート・コミュニケーション部 メディアリレーショングループ
担当:佐藤、千葉

〒108-8568 東京都港区高輪 2-17-11

TEL 03-5488-6605

FAX 03-5488-5063

ウェブサイト https://www.yamaha.com/ja/news_release/
(取材申し込みや画像ダウンロードが可能です。)

■ 一般の方のお問い合わせ先

ヤマハ株式会社 ゴルフ HS 事業推進部 ヤマハゴルフお客様ダイヤル

〒435-8567 静岡県浜松市南区青屋町 283

フリーダイヤル 0120-808-562