

2019年3月13日

■ネキソ社のスピーカー技術を凝縮したフラッグシップモデルが登場

NEXO スピーカーシステム GEO シリーズ 『GEO M12』 システム

ー常設・仮設問わずあらゆるアプリケーションに対応するラインアレイタイプ、4月発売ー

株式会社ヤマハミュージックジャパン（東京都港区）は、NEXO SA（フランス パリ、以下、ネキソ社）が開発したスピーカーシステム GEO シリーズ 『GEO M12』 システムを 2019 年 4 月に発売します。

<価格と発売時期>

品名	仕様	品番	価格（税抜）	発売時期
NEXO GEO シリーズ GEO M12 2way フルレンジ垂直 アレイモジュール	垂直指向角 10° ツアリング仕様	GEO M1210	680,000 円	2019 年 4 月
	垂直指向角 10° ツアリング仕様・白	GEO M1210-PW	750,000 円	
	垂直指向角 10° 設備仕様	GEO M1210-I	680,000 円	
	垂直指向角 10° 設備仕様・白	GEO M1210-IPW	750,000 円	
	垂直指向角 20° ツアリング仕様	GEO M1220	680,000 円	
	垂直指向角 20° ツアリング仕様・白	GEO M1220-PW	750,000 円	
	垂直指向角 20° 設備仕様	GEO M1220-I	680,000 円	
	垂直指向角 20° 設備仕様・白	GEO M1220-IPW	750,000 円	
NEXO GEO シリーズ MSUB18	サブウーファー ツアリング仕様	MSUB18	680,000 円	2019 年 4 月
	サブウーファー ツアリング仕様・白	MSUB18-PW	750,000 円	
	サブウーファー 設備仕様	MSUB18-I	680,000 円	
	サブウーファー 設備仕様・白	MSUB18-IPW	750,000 円	

<製品の概要>

ネキソ社は、1979 年に設立された業務用スピーカー製造・販売会社で、高音質を要求される大型コンサート会場・ホール・劇場等で使用される高出力業務用スピーカーで高い評価を得ています。

このたび発売する『GEO M12』システムは、幅 70cm というコンパクトな筐体に 12 インチの LF（低域）スピーカーユニットを収め、ネキソ社の持つテクノロジーを凝縮した、2way フルレンジキャビネットの、「GEO シリーズ」のフラッグシップモデルとなるラインアレイタイプのスピーカーです。数百名程度の中規模ホールから、組み合わせ次第では大規模なライブ会場まで、幅広い用途に対応します。また、18 インチドライバーを搭載し、コンパクトな筐体ながら 32Hz からの再生を可能にしたサブウーファー『MSUB18』もラインアップしています。

詳細は、以下の通りです。

<主な特長>

1. 卓越したフレキシビリティ

LF（低域）12 インチクラスとしては、非常にコンパクトなキャビネットと綿密に設計されたアクセサリ、そしてパワフルかつハイクオリティなサウンドにより、仮設・常設を問わずあらゆるアプリケーションに対応します。



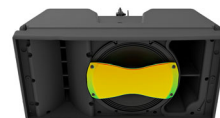
2. コンパクトなキャビネットに凝縮された高次元の音響性能

ネキソ社の特許技術である“双曲面反射型ウェーブソース”「HRW™」を搭載、キャビネット間の不要な干渉を劇的に抑えて最適なウェーブソースのカップリングを実現しています。

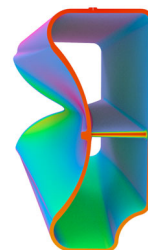
また、オプション品のフランジ「GMT-FLGM12」を追加することで、水平方向のカバレッジを80° から120° に変更可能です。さらに、ツアリング使用のグリルとフランジは工具なしでの脱着が可能なマグネット&ロック機構を採用しています。



低域ユニットには指向性位相デバイス「PDD」を装備、低域再生能力はそのままに、カップリング周波数をより高域に拡張しています。



さらに、特許取得のV型バスレフポートプロファイルの大型新バージョンを搭載したことで、気流の乱れを抑制し、シングルLFスピーカーユニットながらデュアルクラスのスムーズかつ高効率な低域再生を実現しました。



3. スマートなリギング機構

フルレンジモジュール『GEO M12』は、「GEO M10」と同じくキャビネット前面側の連結に、国際的な安全性の認証機関である TÜV（ドイツ）の認証を受けた「AutoRig™」システムを採用することで、外部アクセサリを必要としないシンプルで堅牢なリギング機構を実現しました。単独のキャビネットは、連結部を「Open」の状態でも保持できるようになっており、



次のキャビネットを連結部の溝に合わせると自動的にロックがかかる仕組みになっています。また、キャビネットの背面にはケーブルタイで固定された連結用のクイックリリースピンと内蔵のガイドピンを装備し、前面の「AutoRig™」システムと併せて短時間で簡単にセットアップを完了することができます。

4. 設置したままのドライブモード切替を可能にするリアスイッチ

エンジニアの作業効率を考慮し、『GEO M12』モジュールのリアパネルには、高耐久性のドライブモード切り替え用スイッチを装備しました。従来の様にコネクタパネルを開けて配線を差し替える必要はなく、設置した状態のままでも2wayパッシブモードから2wayアクティブモードに設定を変更することができます。



5. シンプル&多機能なアクセサリ

標準のツアリングバンパー「VNT-BUMPM12」は、『GEO M12』と『MSUB18』を組み合わせた、フライングまたはグラウンドスタックシステム用として、最大で12台の『GEO M12』または8台の『MSUB18』をリギングできます。



小型のシステムに最適な軽量ツアリングバンパー「GMT-LBUMPM12」は、最大12台の『GEO M12』アレイをフライング可能です。また、最大3台のグラウンドスタックシステムにも使用することができます。（『MSUB18』には非対応。）



『GEO M12』用に2種類のフライトケース（2台収納の「GMT-2CASEM12」、3台収納の「GMT-3CASEM12」）を用意し、『MSUB18用』にも2種類の台車とカバー（1台用の「MST-WBMSUB18」「MST-DOLLYMSUB18」、2台用の「MST-WBMSUB18」「MST-COV2MSUB18」）をラインアップしました。システムの規模や運搬車両のサイズなど、状況に応じた組み合わせを選択できます。



<別売オプション>

品名	品番	価格 (税抜)	発売時期
GEO M12 用ツアーケース(2台のキャビネットを収納可能)	GMT-2CASEM12	¥ 190,000	2019年4月
GEO M12 用ツアーケース(3台のキャビネットを収納可能)	GMT-3CASEM12	¥ 320,000	
GMT-LBUMP12 用エクステンションバー	GMT-EXBARM12L	¥ 95,000	
GMT-EXBARM12L のホワイトモデル	GMT-EXBARM12L-PW	¥ 105,000	
GEO M12 用 指向性調整デバイス	GMT-FLGM12	¥ 22,000	
GMT-FLGM12 のホワイトモデル	GMT-FLGM12-PW	¥ 27,000	
GEO M12 用 軽量リギングバンパー	GMT-LBUMP12	¥ 165,000	
GMT-LBUMP12 のホワイトモデル	GMT-LBUMP12-PW	¥ 180,000	
MSUB18 用 カバー(2台用)	MST-COV2MSUB18	¥ 74,000	
MSUB18 用 カバー(単体用)	MST-COVMSUB18	¥ 47,000	
MSUB18 用 ホイールボード(2台用)	MST-DOLLYMSUB1	¥ 54,000	
MSUB18 用 ホイールボード(単体用)	MST-WBMSUB18	¥ 47,000	
GEO M12/MSUB18 用 リギングバンパー 設備仕様	VNI-BUMP12	¥ 300,000	
GEO M12/MSUB18 用 リギングバンパー 設備仕様・白	VNI-BUMP12-PW	¥ 330,000	
GEO M12/MSUB18 用 リギングバンパー	VNT-BUMP12	¥ 300,000	
GEO M12/MSUB18 用 リギングバンパー・白	VNT-BUMP12-PW	¥ 330,000	
VNT-BUMP12 用 エクステンションバー	VNT-EXBARM12	¥ 90,000	
VNT-BUMP12 用 エクステンションバー・白	VNT-EXBARM12-PW	¥ 99,000	
VNT/VNI-BUMP12 共通グランドスタックレッグ(ロングタイプ)*	VNT-GSTKM10M12L	¥ 90,000	
VNT/VNI-BUMP12 共通グランドスタックレッグ(ショートタイプ)*	VNT-GSTKM10M12S	¥ 78,000	
MSUB18 用 GEO M10/MSUB15 スタッキングアクセサリ	VNT-LSTKM1018	¥ 51,000	
MSUB18 用 GEO M12 スタッキングアクセサリ	VNT-MNSTKM12	¥ 71,000	

※GEO M10/MSUB15 用リギングバンパー「VNT-BUMP10」にも対応します。

<主な仕様>

GEO M1210 / GEO M1220 / GEOM1210-I / GEOM1220-I

		GEO M1210	GEO M1220	GEO M1210-I	GEO M1220-I
再生周波数帯域 *1		50Hz～20kHz (-6dB)			
感度 (1W, 1m) *1		105 dB SPL			
最大音圧レベル(1m) *1		140dB SPL Peak			
高域指向角度	垂直	10°	20°	10°	20°
	水平	80° または 120° (120° はオプションの CDD™=指向性調整デバイス「GMT-FLGM12」取付け時)			
クロスオーバー周波数 *1		1.1kHz (パッシブモード)			
公称インピーダンス *1		アクティブ: LF 8Ω + HF 16Ω / パッシブ: 8Ω			
推奨パワーアンプ出力 *1		アクティブ: LF 1,250W + HF 625W / パッシブ: 1,250W			
ドライバー構成		低域: 1×12 インチ、8Ω ロングエクスカーションネオジウムドライバー、PDD™搭載 高域: 1×3 インチボイスコイル・1×1.4 インチスロートドライバー、 HRW™搭載(BEA/FEA optimized)			
コネクター		2×4P スピコン (In, Loop Thru / 2±接続)		2×ケーブルグランド 1×4P ケーブル (端末未処理)	
コネクターピンアサイン		アクティブモード: 1+/1- LF 2+/2- HF パッシブモード: 1+/1- スルー 2+/2- フルレンジ			
アクティブ/パッシブ モード切替		埋め込み型高耐久防水 2 ポジションスイッチ			
仕 上	エンクロージャー	合成樹脂, 20° 台形, 黒色塗装 (RAL コードカスタムカラーに対応可能)			
	グリル	パンチングメタル (リアメッシュ)		パンチングメタル (フロント音響透過性ファブリック)	
ハンドル		側面×4 (垂直×2、水平×2) + 背面グリップ			
寸法 (幅×高×奥行)		700×370×446mm (連結部含む)			
質量		約 34kg			

*1 デジタル TD コントローラーを使用した実測値

MSUB18 / MSUB18-I

		MSUB18	MSUB18-I
再生周波数帯域 *1		32Hz～120Hz (-6dB)	
感度 (1W, 1m) *1		107 dB SPL	
最大音圧レベル(1m) *1		139dB SPL Peak	
クロスオーバー周波数 *1		65, 75, 85, 95, 120 (対フルレンジキャビネット)	
公称インピーダンス *1		4Ω	
推奨パワーアンプ出力 *1		2,000W / 8Ω (1 キャビネット)	
ドライバー構成		1×18 インチ、4Ω 超ロングエクスカーションネオジウムドライバー	
コネクター		4×4P スピコン (In, Loop Thru / 1±接続)	
		2×ケーブルグランド 1×2P ケーブル (端末未処理)	
仕 上	エンクロージャー	バルト産カンパ材合板, 黒色塗装	
	グリル	パンチングメタル (リアメッシュ)	
		パンチングメタル (フロント音響透過性ファブリック)	
ポールマウントソケット		1 x M20	
ハンドル		側面×8	
寸法 (幅×高×奥行)		701×525×704mm	
質量		約 55kg	

*1 デジタル TD コントローラーを使用した実測値



NEXO スピーカーシステム GEO シリーズ
『GEO M12』 (写真左)、『MSUB18』 (写真右)

* 文中の商品名、社名等は当社や各社の商標または登録商標です。

この件に関するお問い合わせ先

■ 報道関係の方のお問い合わせ先

ヤマハ株式会社 コーポレート・コミュニケーション部

メディアリレーショングループ 担当：佐藤

〒108-8568 東京都港区高輪 2-17-11

TEL 03-5488-6605

ウェブサイト https://www.yamaha.com/ja/news_release/
(取材申し込みや広報資料請求が可能です。)

■ 一般の方のお問い合わせ先

株式会社ヤマハミュージックジャパン PA 営業部

プロオーディオ・インフォメーションセンター

TEL 0570-050-808 (ナビダイヤル、全国共通番号)

(電話受付：祝祭日を除く月～金/11:00～18:00)

ウェブサイト <https://jp.yamaha.com/support/>