

2020年9月14日

“今日イチが、連発する”新技術「SPEEDBOX」「SPEED RIBFACE」を搭載
ヤマハ ゴルフクラブ 『inpres UD+2』シリーズ
～ 新製品発表動画「ヤマハの挑戦状」を発信 ～

ヤマハ株式会社は、ご好評をいただいている現行シリーズの“手にするだけでプラス2番手の飛び”をさらに進化させた“ぶっ飛び”に加え、同重量帯クラブ最高クラスの重心角と慣性モーメントによる“超まっすぐ”を実現したゴルフクラブ『inpres UD+2 (インプレス・ユーディープラスツー)』シリーズの2021年モデルを、フルラインアップで10月16日(金)に全国で発売します。

本製品の発表に際しましては、『inpres UD+2』2021年モデルの“ぶっ飛び”と“超まっすぐ”によって生み出される“今日イチ連発”を多くのゴルファーの方々に体感していただきたく、まずはゴルファーを代表してゴルフ専門 YouTuber の方々へ、インプレスのアンバサダーの有村智恵プロを起用した「ヤマハの挑戦状」というスタイルで動画コンテンツを発信いたします。



ヤマハ ゴルフクラブ 『inpres UD+2』



ヤマハの挑戦状 ～NEW inpres UD+2 vs ゴルフ YouTuber～

今回発売する『inpres UD+2』2021年モデルのコンセプトは“今日イチが、連発する”です。手にするだけで体感できる“ぶっ飛び”と“超まっすぐ”の両立を目指して開発したシリーズ第3世代です。ドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティでは、フェース周辺の剛性を高めてエネルギーロスを防ぎ、ボール初速を上げる新テクノロジー「SPEEDBOX (スピードボックス)」を搭載しました。また、同重量帯クラブの中でも最高クラスの重心角と慣性モーメントにより、“つかまって”“曲がらない”方向安定性も実現しています。アイアンは、フェースとソールの薄肉化による初速アップと、フェース裏面に5本のリブを配置することで高い打ち出しを実現する「SPEED RIBFACE (スピード リブフェース)」を新搭載し、“ぶっ飛び”と“高弾道”を同時に実現しました。また、エンブレムグッズは、さまざまなシーンに合わせて使い方を選べるキャディバッグや、ヤマハロゴをレイアウトしたヘッドカバー・キャップに加え、セルフスタンドやマーカーなど、これまでになかったラインアップを拡充し、10月23日(金)より販売します。

<概要>

1. 新技術「SPEEDBOX」を搭載し、ボール初速アップによる“ぶっ飛び”を実現 (DR、FW、UT)
2. 同重量帯クラブ最高クラスの「重心角」「慣性モーメント」による“超まっすぐ”を実現 (DR、FW、UT)
3. 新テクノロジー「SPEED RIBFACE」による“ぶっ飛び”と“高弾道” (IR)

発表コンテンツ：「ヤマハの挑戦状 ～NEW inpres UD+2 vs ゴルフ YouTuber～」

<https://youtu.be/h6x1r2GdBRQ>

■ inpres UD+2

品名	モデル名	番手	本体価格	発売日
ヤマハ ゴルフクラブ	inpres UD+2	ドライバー #1	80,000 円+税	10月16日(金)
		フェアウェイウッド #3	52,000 円+税	
		フェアウェイウッド #5、#7、#9	各 46,000 円+税	
		ユーティリティ #U4、#U5、#U6	各 38,000 円+税	
		アイアン #7、#8、#9、PW	96,000 円+税 (4本セット)	
		アイアン #5、#6、AW、AS、SW	各 24,000 円+税	

◎国内販売予定数

ドライバー：30,000本、アイアン：30,000セット。

■ キャディバッグ

品名	モデル名	サイズ	カラー	本体価格+税	発売日
プロレプリカ モデル キャディバッグ	Y21CBP	9.5インチ/ 48インチ対応	バイオレット×イエロー/ ネイビー×シルバー/ ホワイト×レッド×ネイビー	各 49,000 円+税	2020年秋予定 (数量限定)
2Way キャディバッグ	Y21CB2	9インチ/ 48インチ対応	ヴィンテージホワイト/ スモークブルー/ ストーンブラック	各 31,000 円+税	10月23日(金)

■ セルフスタンド

品名	モデル名	カラー	本体価格+税	発売日
セルフスタンド	Y21SS	ブラック/バイオレット	各 12,000 円+税	10月23日(金)

■ ヘッドカバー

品名	モデル名	カラー	本体価格+税	発売日	
プロレプリカ モデル	ヘッドカバー (ドライバー用)	Y21HDP	バイオレット×イエロー/ ネイビー×シルバー/ ホワイト×レッド×ネイビー	各 4,000 円+税	2020年秋予定 (数量限定)
	ヘッドカバー (FW用)	Y21HFP		各 3,700 円+税	
	ヘッドカバー (UT用)	Y21HUP		各 3,300 円+税	
ヘッドカバー (ドライバー用)	Y21HD	ヴィンテージホワイト/ ストーンブラック	各 4,000 円+税	10月23日(金)	
ヘッドカバー (FW用)	Y21HF		各 3,700 円+税		
ヘッドカバー (UT用)	Y21HU		各 3,300 円+税		
アイアンカバー	Y21HI		各 3,500 円+税		

■ キャップ/その他

品名	モデル名	サイズ	カラー	本体価格+税	発売日
キャップ	Y21CP	フリー (56~60cm)	ブラック/ネイビー/ホワイト	各 5,000 円+税	10月23日(金)
トラベルカバー	Y21TC	-	ブラック	10,000 円+税	
ポケットメーカー	Y21MK	-	ブラック	2,700 円+税	

■ 一般の方のお問い合わせ先：

ヤマハゴルフお客様ダイヤル

TEL 0120-808562

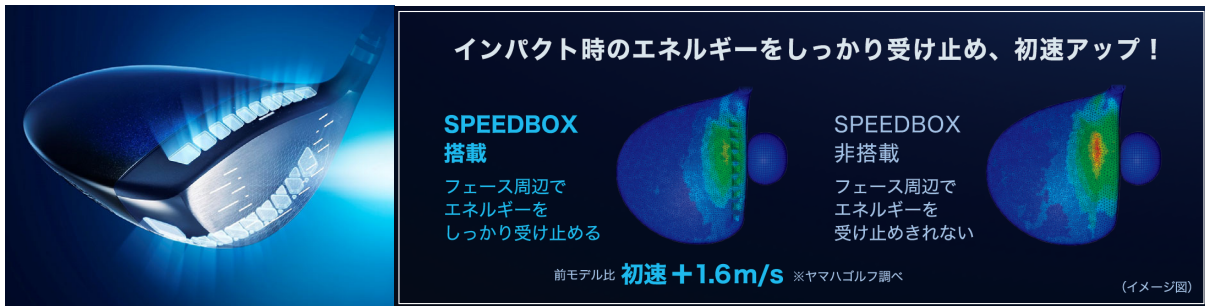
受付時間：10:00~17:00 (土・日・祝日を除く)

<主な特長>

■ inpres UD+2 ドライバー

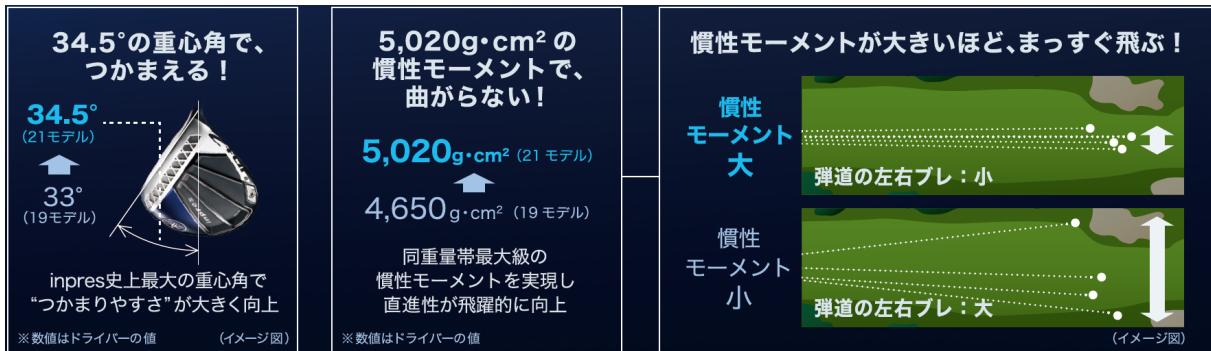
1. インパクトエネルギーをフェース周辺で受け止めてボール初速アップを実現する「SPEEDBOX」を新搭載

フェース面から約 10 mm のクラウン・ソール部に設けた深さ 1.5 mm のボックス状のへこみ「SPEEDBOX」が、フェース周辺の剛性を高めてエネルギーロスの原因となるヘッド後方への振動拡散を極限まで低減し、インパクトエネルギーを効率よくボールに伝え初速アップによる“ぶっ飛び”を実現しました。



2. 同重量帯クラブで最高クラスの「重心角」と「慣性モーメント」を両立

初速アップをもたらす「SPEEDBOX」は、重量付加を最低限に抑える構造になっており、ヘッド設計における余剰重量を重心設計に活用可能になりました。その結果、同重量帯クラブで最大級の 34.5° の重心角による“つかまり”と 5,020g・cm² の慣性モーメントによる“曲がりにくさ”を両立し、方向安定性のより高い“超まっすぐ”を実現しました。



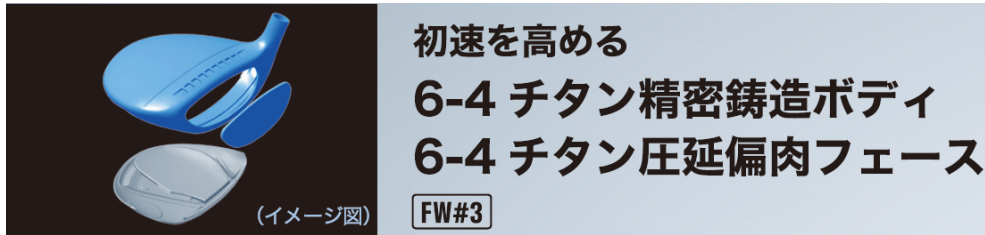
3. 爽快な打球音を実現した、独自の“快音設計”

当社は、インパクト時に起こる内部共鳴が打音の心地よさを大きく左右することや、打音が快適な打感とも高い相関関係があることに着目し、快適な打音をクラブの重要な性能の一つと位置づけています。そこで、楽器メーカーとして培った知見を活かし、楽器音響に携わる研究開発部門と共同で振動解析などを行うことにより、爽快な打音を実現しました。この“快音設計”は、フェアウェイウッド、ユーティリティでも採用しています。

■ inpres UD+2 フェアウェイウッド／ユーティリティ

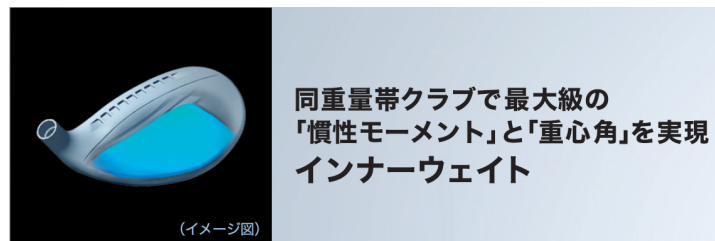
1. 全番手への「SPEEDBOX」搭載に加え、3番ウッドでは製法に改良を施し、さらなる飛距離アップを実現

フェアウェイウッド・ユーティリティにも、フェース周辺の剛性を高める新構造「SPEEDBOX」を全番手に搭載しました。さらにフェアウェイウッド（#3）は、これまでのフェース一体型ボディから、新たに精密鑄造チタンボディと高強度なチタン圧延偏肉フェースとの組み合わせを採用したことで、たわみが増加し、初速アップに貢献しています。



2. 全ての番手で“超まっすぐ”を実現

フェアウェイウッド・ユーティリティにも、全番手で同重量帯クラブ最高クラスの重心角と慣性モーメントによる“超まっすぐ”を実現しています。

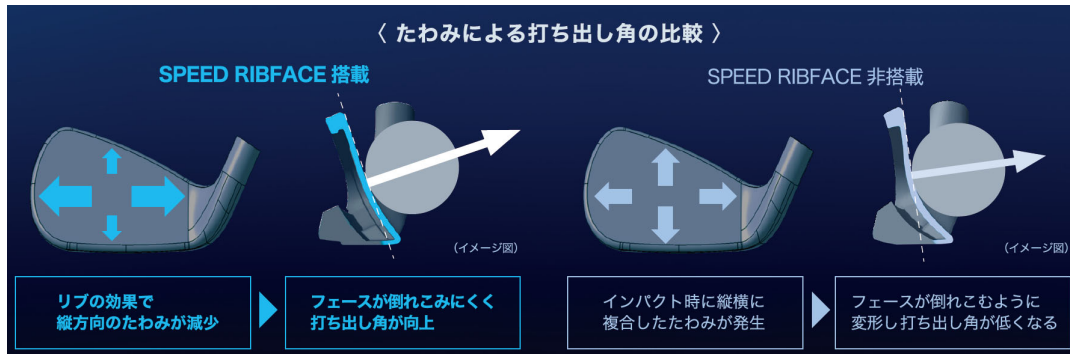


■ inpres UD+2 アイアン／ウェッジ

1. 初速アップと高い打ち出しを実現する新テクノロジー「SPEED RIBFACE」を新搭載

アイアンは、初速アップと高い打ち出しを実現する新テクノロジー「SPEED RIBFACE」を搭載しました。超薄肉設計の採用で、フェースとソールの両方をたわませてフェース下部のたわみを最大化し、ボール初速がアップ。“ぶっ飛び”を生み出すとともに、フェース裏側に配置した5本のリブによって、たわみの総量を維持しつつ縦方向のたわみを抑制することで、打ち出し角が向上、高弾道による“超まっすぐ”を実現します。





2. フェース高さをアップさせたアイアンらしい形状により、構えやすさと安心感が向上

アイアンは、前モデルよりもフェース高さをトゥ側で 2.6mm、ヒール側で 0.6mm 高くし、構えやすさと安心感が向上しています。また、フェースを高くしながらも 0.5mm の低重心化を実現しており、形状の改善と性能向上を両立しています。



3. AW/AS/SW における番手間の距離を適正化

AW/AS/SW は、フェース部にミーリング加工を施し、スピン量の安定化を図っています。



■ inpres UD+2 カーボンシャフト（ドライバー／フェアウェイウッド／ユーティリティ／アイアン）

フジクラ社と共同開発したカーボンシャフト「Air Speeder for Yamaha」を採用しました。「Air Speeder」の特徴である弾き感を活かした初速アップに加え、方向安定性も両立するため、ヤマハ専用に先端と手元の剛性を高めた「中調子」設計となっています。



■ 新製品発表コンテンツ「ヤマハの挑戦状 ～NEW inpres UD+2 vs ゴルフ YouTuber～」

ホームページ特設サイトにて、インプレスアンバサダーの有村智恵プロを起用した動画「ヤマハの挑戦状 ～NEW inpres UD+2 vs ゴルフ YouTuber～」を公開します。

“今日イチが、連発する” inpres UD+2 を多くの方々に試打していただき、当社が自信をもって開発した製品を体感していただきたい。そのような思いを込めた、新製品発表の新しいスタイルです。

まずはゴルファーを代表して、ゴルフ専門 YouTuber の方々に挑戦状をお送りします。“今日イチが、連発する”が本当かどうか、率直な感想を自由に話していただきたいです。



■ ヤマハ エンブレムグッズ

プロレプリカモデルに、弊社用具使用契約の藤田寛之プロ、谷口徹プロ、今平周吾プロの歴代賞金王3名が監修した新色を追加します。カラーを合わせたヘッドカバーも用意しました。



キャディバッグ プロレプリカモデル Y21CBP
 (左：バイオレット×イエロー、中：ネイビー×シルバー、右：ホワイト×レッド×ネイビー)

数量
限定

NEW

歴代男子賞金王監修のキャディバッグに合わせた、キャットハンドタイプのヘッドカバー。

2020年秋 発売予定



ヘッドカバー プロレプリカモデル Y21HDP / Y21HFP / Y21HUP

両肩で背負うこともできる2Way キャディバッグをラインアップに追加しました。デザインを合せたヘッドカバーもご用意しています。



2Way キャディバッグ Y21CB2



ヘッドカバー Y21HD / Y21HF / Y21HU



アイアンカバー Y21HI

コンパクトながらも2つのポケットで収納力のある、持ち運びに便利なセルフスタンド。



セルフスタンド Y21SS
(左：ブラック、右：バイオレット)

「FLEXFIT DELTA」をベースに採用し、撥水、UVカット、吸水速乾、抗菌防臭を搭載した高機能キャップ。



キャップ Y21CP
(左：ブラック、中：ネイビー、右：ホワイト)

トラベルカバー/ポケットマーカ―

コンパクトに収納可能なポケットابل仕様トラベルカバー。
ロゴをシルバープリントで配置。 2020年10月23日発売予定



トラベルカバー Y21TC	
カラー	ブラック
素材	ポリエステル
価格	¥11,000(税込)
Made in CHINA	

ポケットやベルトに装着できる両面仕様のマーカ―。
クリップ部分には凹加工でロゴをあしらひ、高級感のあるデザインに。
2020年10月23日発売予定



ポケットマーカ― Y21MK	
カラー	ブラック
素材	マーカ―: 鉄、クリップ: 合成皮革(PU)
価格	¥2,970(税込)
Made in CHINA	

<主な仕様>

■ inpres UD+2 ドライバー

ロフト角 (°)	9.5	10.5
ライ角 (°)	61	
フェース角 (°)	0	
ヘッド体積 (cm ³)	460	
構造	6-4 チタン偏肉フェース、811 チタン精密鑄造ボディ	
シャフト	Air Speeder for Yamaha M421d	
シャフト硬さ	S	S/SR/R
シャフト重量 (g)	53	53/48/43
シャフトトルク (°)	5.6	5.6/6.0/6.2
シャフト調子	中	
クラブ長さ (インチ)	45.75	
バランス	D5	D5/D4/D4
クラブ重量 (g)	284	284/279/275
グリップ	Y21GT3560F (35g・M60 相当・バックラインあり・ロゴおもて)	
価格	¥80,000+税/本	

■ inpres UD+2 フェアウェイウッド/ユーティリティ

番手	#3	#5	#7	#9	#U4	#U5	#U6
ロフト角 (°)	14.5	17	19	21.5	19	21.5	24
ライ角 (°)	58	58.5	59	59.5	59.5	60	60.5
フェース角 (°)	0				0		
ヘッド体積 (cm ³)	189	164	150	138	126	126	126
構造	6-4 チタン 精密鑄造ボディ 6-4 チタン 圧延偏肉フェース 高比重 合金ソール	マレージング 455 フェース、 SUS630 精密鑄造ボディ			マレージング 455 偏肉フェース、 SUS630 精密鑄造ボディ		
シャフト	Air Speeder for Yamaha M421f				Air Speeder for Yamaha M421u		
シャフト硬さ	S/SR/R				S/SR/R		
シャフト重量 (g)	55/50/45				56/51/46		
シャフトトルク (°)	4.7/5.2/5.9				4.2/4.8/5.2		
シャフト調子	中				中		
クラブ長さ (インチ)	43.5	42.75	42.25	41.75	40.5	40	39.5
バランス	D2/D1/D1				D2/D1/D1		
クラブ重量 (g)	297/291/286	302/297/292	306/301/296	310/305/300	320/314/311	324/318/315	328/323/319
グリップ	Y21GT3560F (35g・M60 相当・バックラインあり・ロゴおもて)						
価格	¥52,000 +税/本	¥46,000+税/本			¥38,000+税/本		

■ inpres UD+2 アイアン

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	AS	SW	
ロフト角 (°)	21	23	25	28	32	37	42	48	55	
ライ角 (°)	60.75	61	61.25	61.5	61.75	62.25	62.75	62.75	63.25	
構造	AM355 精密鋳造						SUS630 精密鋳造			
Air Speeder for Yamaha M421i (SR/R)	シャフト重量 (g)	47.5/ 46	48.5/ 47	49/ 47.5	49.5/ 48	50/ 48.5	51/ 49.5	52.5/51		
	シャフトトルク (°)	5.2/ 5.2	5.1/ 5.1	4.9/ 4.9	4.9/ 4.9	4.5/ 4.5	4.4/ 4.4	4.0/4.0		
	シャフト調子	中								
	クラブ長さ (インチ)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	バランス	C9					D0		D1	D2
	クラブ重量 (g)	339/ 338	346/ 345	352/ 351	358/ 357	366/ 364	374/ 373	384/ 383	385/ 384	391/ 390
	グリップ	Y21GT4560F (45g・M60 相当・バックラインあり・ロゴおもて)								
	価格	4本セット (#7~PW) : ¥96,000+税 オプション#5・#6・AW・AS・SW : ¥24,000+税/本								
N. S. PRO ZELOS 7 (S)	シャフト重量 (g)	77.5								
	シャフト調子	先								
	クラブ長さ (インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
	バランス	D0					D1		D2	D3
	クラブ重量 (g)	368	373	378	384	390	400	408	409	415
	グリップ	Y21GT4558F (45g・M58 相当・バックラインあり・ロゴおもて)								
	価格	4本セット (#7~PW) : ¥96,000+税 オプション (#5・#6・AW・AS・SW) : ¥24,000+税/本								

※文中の商品名、社名等は当社や各社の商標または登録商標です。

※掲載情報はすべて発表日現在のものです。発表日以降に変更となる可能性もありますので予めご了承ください。

■ 報道関係の方のお問い合わせ先

ヤマハ株式会社 コーポレート・コミュニケーション部 担当：佐藤 TEL 03-5488-6605
ウェブサイト https://www.yamaha.com/ja/news_release/ (取材申し込みや画像ダウンロードが可能です)

■ 一般の方のお問い合わせ先

ヤマハゴルフお客様ダイヤル TEL 0120-808562 受付時間：10:00~17:00 (土・日・祝日を除く)